

مرصد حوادث الطرق البرية في إقليم القاهرة الكبرى

يونيو 2025

هذا التقرير هو أحد مخرجات مدرسة المهارات البحثية والقانونية 2025

معهد دفتر أحوال لأبحاث البيانات بالتعاون مع مكتب دفاع-خالد علي للمحاماة

إعداد وتحريير

أمنية رشاد عبدالفتاح

يهدف البحث الى رصد وقائع حوادث الطرق البرية في إقليم القاهرة الكبرى بمصر "القاهرة – الجيزة – القليوبية"، خلال شهر يونيو 2025، وخلال تلك الفترة الزمنية تم تسجيل وأرشفة عدد 77 واقعة، حيث حصد الأسبوع الرابع من شهر يونيو العدد الأكبر من الوقائع بإجمالي 26 واقعة، بينما تساوى الأسبوعين الثاني والثالث بواقع 18 واقعة للأسبوع الواحد، وسجل الأسبوع الأول من شهر يونيو أقل عدد وقائع بإجمالي 15 واقعة.

يستعرض هذا التقرير تحليلاً مفصلاً لحوادث الطرق خلال شهر يونيو 2025، استناداً إلى البيانات المتوفرة حول نوع الواقعة، الإصابات، الوفيات، والتوزيع الجغرافي. يهدف التقرير إلى توضيح الأنماط العامة واستخلاص الاستنتاجات التي يمكن البناء عليها لتطوير سياسات السلامة المرورية.

1- أنواع الوقائع حسب الأسابيع

- أبرز الأنواع: انقلاب – تصادم – اصطدام – استعراض السرعة.

- النتائج:

- الانقلاب هو الأعلى: 35 حادثة.
- التصادم في المركز الثاني: 26 حادثة.
- الاستعراض والاصطدام الأقل (حالة واحدة لكل منهما).

2- الإصابات حسب الأسابيع

- الأسبوع الأول: 20 مصاب.

- الأسبوع الثاني: 58 مصاب.

- الأسبوع الثالث: 38 مصاب.

- الأسبوع الرابع: 218 مصاب.

لاحظت الباحثة قفزة حادة في الإصابات بالأسبوع الرابع.

3- الوفيات حسب الأسابيع

- الأسبوع الأول: 19 وفاة.

- الأسبوع الثاني: 8 وفيات.
 - الأسبوع الثالث: 6 وفيات.
- انخفاض تدريجي من الأسبوع الأول إلى الثالث (لا توجد بيانات للأسبوع الرابع).

4- التوزيع الجغرافي للوقائع

- القاهرة: 23 حادثة.
- الجيزة: 44 حادثة.

أبرز الأنواع:

- الجيزة: انقلاب (22)، تصادم (15).
- القاهرة: تصادم (9)، انقلاب (6).

5- التوزيع الجغرافي للمصابين

- الجيزة: 209 مصاب.
 - القاهرة: 80 مصاب.
 - القليوبية: 45 مصاب.
- الجيزة تتصدر الإصابات بأكثر من ضعف القاهرة.

6- التوزيع الجغرافي للوفيات

- القاهرة: 30 وفاة.
 - الجيزة: 29 وفاة.
- تفاوت طفيف بين المحافظتين مع تقارب كبير في الأعداد.

7- الاستنتاجات العامة

- الانقلاب والتصادم يمثلان غالبية الحوادث.
- ارتفاع ملحوظ في الإصابات بالأسبوع الرابع.
- القاهرة والجيزة هما الأكثر تأثراً، مع تركّز الإصابات في الجيزة والوفيات في القاهرة.

- الحاجة إلى إجراءات عاجلة للحد من الحوادث في المحافظتين الرئيسيتين.

نوع المصادر ومصادقية البناء المعلوماتي

أولاً: مصادر المعلومات

ثانوية كسياق علم اجتماع وأولية كسياق تأريخ وأرشفة، لا مركزية، تعتمد على وسائل الإعلام المحلية ذات الطابع اللامركزي المنتشرة في المحافظات والتي تعتمد بصورة كبيرة على بيانات الجهات الرسمية اليومية والدورية، مما هو موثوق في بيانها ونقلها حرفياً. حيث إن الملف يتضمن معلومات مستندة إلى حقائق (فعل / حادث مركبة، أبعاد واقعة حيث البعد الزمني والمكاني ونوع المركبة، بيانات المتضرر ورد الفعل) وليس معلومات مستندة إلى روايات (كيف حدثت الواقعة ورواية كل طرف، فتم الاقتصاد في هذه النسخة من الدراسة المعلوماتية حول تلك المصادر.

ثانياً: منهجية جمع البيانات ومراحل التعامل معها:

تعتمد على Methodology of Data Triangulation and Data Authentication المعروفة في العلوم الاجتماعية، حيث نقوم ببناء هرم معلوماتي ضخم متشابك متعدد المصادر لتثبيت كل ركن من أركانه، ويتم التحقق من المعلومات بمراحل مختلفة من المقارنة والتقييم ومراعاة عوامل التقادم والسياق والانحياز والمبالغة وفقر أو فرط المعلومات. وبالتالي معظم الحالات المذكورة في قاعدة البيانات يوجد لها أكثر من مصدر للمعلومة والمصادر جميعها واضحة تفصيلياً وبكل شفافية امام كل حالة. خلال تعاملنا مع البيانات نقوم بعدة مراحل أولها مرحلة فهم السياق وطبيعة تركيب البيانات ومصدر المعلومات ثم مرحلة تفكيك المحتوى المعلوماتي وتجزئته الى عناصر متغيرات، ثم مرحلة بناء تصنيفات للبيانات ثم مرحلة سد الفجوات المعلوماتية لأي من المتغيرات بإعادة بناء مستويات مصادر المعلومات، ثم مرحلة بناء بيانات وصفية للمتغيرات الأساسية، ثم مرحلة الاستنتاج للمعلومات الغير متوفرة بنسبة دقة 100%، ثم مرحلة الفرضيات بنسبة دقة لا تقل عن 90% ووفق معايير أكاديمية. وأخيراً مرحلة تقييم شامل لكم المعلومات والأرقام الناشئة من حيث واقعيتها ومعقوليتها وقد تكون هناك عمليات لاحقة من المراحل السابقة.

ثالثاً تصنيف المصادر

مصدر صحفي : وقائع مرصودة مباشرة عن جهات صحفية عن طريق التغطية الإعلامية / الصحفية للواقعة.

رابعاً طرق رصد المعلومات:

اعتمدت الباحثة على كلمات " تصادم – اصطدام – انقلاب" وذلك داخل البحث الداخلي الخاص بموقع مصرس حيث يحقق مصرس نتائج أفضل ويوفر وقائع أكثر من كافة المواقع الاخبارية.

خامساً تقييم مصادقية البيانات:

استند المرصد الى نحو 77 واقعة فعلية تم رصدها عبر مصادر إخبارية مختلفة من محرك البحث مصرس.

سادسًا: الأدوات المستخدمة في جمع البيانات وأرشفتها:

استخدمت الباحثة برنامج إكسيل في إدخال البيانات، وتحليلها وإجراء الاحصائيات.

استخدمت الباحثة برنامج Notepad++ كمساعد في نقل النص بدون تهئية "format"، وفي حالة نسخ أو نقل البيانات من ملف "الاكسيل شيت" الى ملف اخر يساعد البرنامج في الحفاظ على المسافات بين الخلايا، مما يسهل عملية النسخ أو النقل.

وانتهت الباحثة من ادخال نحو 77 واقعة في حوالي اسبوعين ، ومرحلة تنظيف البيانات واطرافها الوصفية في نحو أسبوع، كما تم بناء النظام الاحصائي والبياني وكتابة المنهجية والمعايير والاطار المفاهيمي في اسبوع أيضا.

خريطة الرصد والاطار المفاهيمي

اولا بيانات الواقعة:

وتتضمن بيانات متعلقة بالتعريف الزمني، الجغرافي، البيانات الوصفية للواقعة وتشتمل على الآتي :

- 1- رقم الواقعة : يحتوي على ترقيم الوقائع من 1 ل 77 .
- 2- التصنيف الأسبوعي ويحتوي على وقائع حدثت من الاسبوع الاول الى الرابع في شهر يونيو
- 3- تاريخ الواقعة : هو تاريخ حدوث الواقعة وفق المعلومات المتاحة وفي حالة عدم إتاحة تلك المعلومات يتم إدراج الواقعة بتاريخ النشر في المصدر.
- 4- المحافظة: هي المحافظة التي يقع بها الطريق الذي شهد الواقعة، وشملت اقليم القاهرة الكبرى "القاهرة – الجيزة – القليوبية"
- 5- مكان الواقعة يحدد فيه الطريق الذي حدثت داخل حدوده الواقعة كما ذكر في المصدر.
- 6- تصنيف الطريق: يصنف فيه الطريق إلى طريق سريع وبطيء ومتوسط
- 7- مكان الواقعة تفصيليا: يذكر فيه مكان الواقعة بشكل مفصل وفق المعلومات المتاحة بالمصدر.
- 8- دائرة الواقعة: يذكر فيه دائرة الواقعة كما يذكر في المصدر، أو يتم الاستدلال عليه من المستشفى، أو القسم الذي استقبل بلاغ الواقعة.
- 9- مدى الواقعة: هي بيانات تصنف الوقائع من حيث عدد المركبات التي تسببت في الحادث، إذا كان مركبة واحدة او مركبتين أو أكثر من مركبتين.
- 10- نوع الواقعة: بيانات تصنف الواقعة من حيث طريقة وقوع الحادث، من تصادم بمركبة، بجسم صلب، بشخص ، او انقلاب، او اشتعال مركبة.